

ChristenUnie

TIENPUNTENPLAN DE NEDERLANDSE NOORDZEEVISSERIJ



Tweede Kamerfractie ChristenUnie
Arie Slob
22 januari 2011

TIENPUNTENPLAN VOOR DE NEDERLANDSE NOORDEEVISSERIJ

Het gaat gelukkig beter met de visbestanden die voor de Nederlandse visserijsector van oudsher belangrijk zijn: Haring, Tong en Schol.

Dat biedt perspectief.

Niet alle vissoorten zijn uit de gevarenzone (vooral kabeljauw en wijting). En de visserijsector zelf zit nog steeds in zwaar weer. Hoge kosten en lage visprijzen zijn daar de oorzaak van. Veel familiebedrijven lijden daaronder. Om deze prachtige sector die van oudsher bij Nederland hoort weer te laten bloeien moeten er op "macro niveau" een aantal stappen worden gezet. Bij de vissers leven er genoeg ideeën, maar het ontbreekt vaak aan het benodigde kapitaal. Tijdens de begrotingsbehandeling visserij (november 2010) bleek dat het kabinet Rutte (VVD/CDA met gedoogsteun van PVV) (nog) geen visie op toekomst van de Nederlandse visserij had. Op verzoek van de ChristenUnie heeft staatssecretaris Bleker toegezegd een dergelijke visie te ontwikkelen en daar in januari 2011 mee te komen. Met dit tienpuntenplan voor de Nederlandse Noordzeevisserij neemt de ChristenUnie een voorschot op het debat dat te zijner tijd met het kabinet zal volgen. Met de door ons genoemde aandachtspunten geven we inhoud aan het streven naar een versterking van de Nederlandse visserijsector.



1. Masterplan Duurzame Visserij

De visserijsector heeft in de afgelopen jaren, mede gestimuleerd door het Visserij Innovatie Platform (VIP), sterk geïnvesteerd in duurzaamheid (anders gezegd: verantwoord vissen). Het Masterplan Duurzame Visserij biedt in dat opzicht ook kansen. Er is een consortium opgericht in de visserijsector dat bezig te onderzoeken of een totale transitie van de visserijvloot mogelijk is. Een moedig initiatief. Het masterplan voorziet in een structurele oplossing voor de problemen die er zijn op de vloot met verouderde en te zware schepen. Het biedt perspectief op een rendabele en duurzame vissersvloot. Dit plan verdient steun van de overheid. Een pilot project met 5 prototypes van de "kotter van de toekomst" kan in 2012 worden gestart, als de overheid dit project steunt. Zo kan de vloot duurzaam inzetten op kostenbesparing.

2. Marktpositionering van de Noordzeevis

De vis die in de Noordzee wordt gevangen onderscheidt zich wereldwijd van andere vissoorten door de karakteristieke smaak en hoge kwaliteit. Dit onderscheid komt nog onvoldoende tot uiting in de consumentenmarkt voor vis en visproducten. Hier ligt een belangrijke taak voor de visserijsector en de ketenpartners. Goede communicatie en innovatieve samenwerkingsvormen zijn nodig om de producten beter in de markt te zetten en hierdoor hogere opbrengsten te genereren.

3. Schrappen van overbodige regels

De regeldruk op de visserij is groot. Er zijn bijna 900 visserijregels. De kosten die gemaakt moeten worden voor handhaving en controle zijn hoog. Met de technische mogelijkheden op het gebied van ICT en internet aan boord is veel te winnen. De visserijsector heeft verantwoordelijkheid genomen door een traject in te gaan voor MSC-certificering, het wereldwijde keurmerk voor duurzaamheid. De sector maakt werk van duurzaamheid en gaat verantwoord om met de natuurlijke hulpbronnen door goed visserijbeheer. Nederland moet bij de Europese Commissie inzetten op het schrappen van overbodige regels en het leggen van meer eigen verantwoordelijkheden bij de beheergroepen.

4. Blueports

Het Visserij Innovatie Platform (VIP) houdt op te bestaan. De innovatie en de samenwerking moet daarentegen wel doorgaan, want we zijn nog niet in een groeicurve terechtgekomen. Dat kan goed ingebed worden in regionale blueports. In Zeeland en op Urk zijn er al goede initiatieven. De sector zal dit voor een groot deel zelf moeten oppakken. Ook moeten er geen blauwdrukken vanuit den Haag komen, maar wel mag verwacht worden dat de Rijksoverheid een stimulerende en faciliterende rol vervult. Ook zal er financiële steun gegeven moeten worden. Er moet snel duidelijkheid gegeven worden. We wachten nu al te lang op een visie van de regering op de blueports.

5. Ruimtelijke Ordening op zee

De Noordzee wordt voor ongeveer 10% bevestigd. Die bekende visbestekken moeten we markeren en als het maar enigszins mogelijk is toewijzen aan de visserij. Het sluiten van visgebieden voor visserij is om die reden niet gewenst. De ervaring met de scholbox wijst uit dat het niet effectief is en geen extra biodiversiteit oplevert, zelfs het tegendeel. De binnen het Natura 2000 regie te beschermen gebieden zou vooral gezocht moeten worden binnen de andere 90% van de Noordzee die niet bevestigd worden. Bij de planning van windmolenparken op zee moet rekening gehouden worden met de belangen van de vissers.

TIENPUNTENPLAN VOOR DE NEDERLANDSE NOORDEEVISSERIJ

6. Samenwerking in de visserijketen

Visserij, afslagen, handel en verwerking moeten nog intensiever met elkaar gaan samenwerken. Dat is in belang van alle bij de visserij betrokken partijen. Naast de traditionele levering via afslagen zijn er ook andere mogelijkheden om de marktpositie van de visserij verder te versterken. Het op een creatieve manier in de markt zetten van vis verdient alle aandacht. Er liggen veel kansen die wel benut moeten worden. Ook moet er voldoende aandacht blijven voor het opleiden van jonge vissers. Onderwijs en bedrijfsleven moeten daarin nauw met elkaar samenwerken. In de gehele visserijketen moet er gericht aandacht zijn voor de mensen die het werk doen: de vissers op de kotters, de medewerkers op de afslagen, het personeel in de visverwerkende industrie, de visverkopers. Zij vormen het hart van de visserijsector in Nederland.

7. Visserijmethode

De afgelopen jaren is er veel aandacht voor de visserijmethode. Met name de boomkorvisserij krijgt kritiek. De beeldvorming hieromtrent is niet altijd terecht. De zeebodem is niet statisch, zoals in een aquarium. Een goede storm beroert meer bodem en verplaatst meer zand dan de hele vloot bij elkaar kan beroeren. Het verdient echter wel alle aandacht meer in te zetten op elektrisch vissen. Ook is het goed dat de visserijsector inzet op lichtere vistuigen en energiebesparing. Waar mogelijk wordt zo bodemberoering voorkomen en vissers zijn ook minder kwijt aan brandstof. Bij dit soort ontwikkelingen zien wij een faciliterende rol voor de Rijksoverheid.

8. Discards

Het terugdringen van discards (ongewenste bijvangst) heeft prioriteit. Nieuwe vismethodieken en tuigen voorzien in deze doelstelling. Regelgeving mag nooit de veroorzaker zijn van het in zee terug moeten gooien van marktwaardige zeevis. Samen met de vissers moet de overheid werken aan een praktische oplossing als dit probleem zich voordoet.





9. Certificering

De markt vraagt gecertificeerde vis. Consumenten willen graag weten dat de gevangen vis goed van kwaliteit is en dat er op een duurzame wijze gevist is. De visserijsector zet sterk in op certificering van de visserijtechnieken. Zo wordt het aandeel duurzame vis vergroot. De focus moet hierbij niet alleen op duurzaamheid, maar ook op de voedselkwaliteit en versheid van het product liggen.

10. Import

Concurrentie van goedkope vissoorten uit Alaska en Azië vormt een bedreiging voor de Nederlandse visserij. Er dient een gelijk speelveld te zijn als het gaat om certificering, arbeidsomstandigheden en regeldruk tussen Europese en niet Europese producten. De Noordzeeverij moet zich positief onderscheiden in de markt en daarbij van de eigen kracht uitgaan. De controles op het gebied van certificering en voedselveiligheid van importproducten moet worden aangescherpt. Geïmporteerde kweekvis moet voldoen aan het ASC-certificaat.

Fractie ChristenUnie Tweede Kamer
Postbus 20018
2500 EA Den Haag

T : 070-3183057
F : 070-3183936
christenUnie@tweedekamer.nl

Foto's met dank aan Luuk Schudde
en Eko Fish Group uit Urk